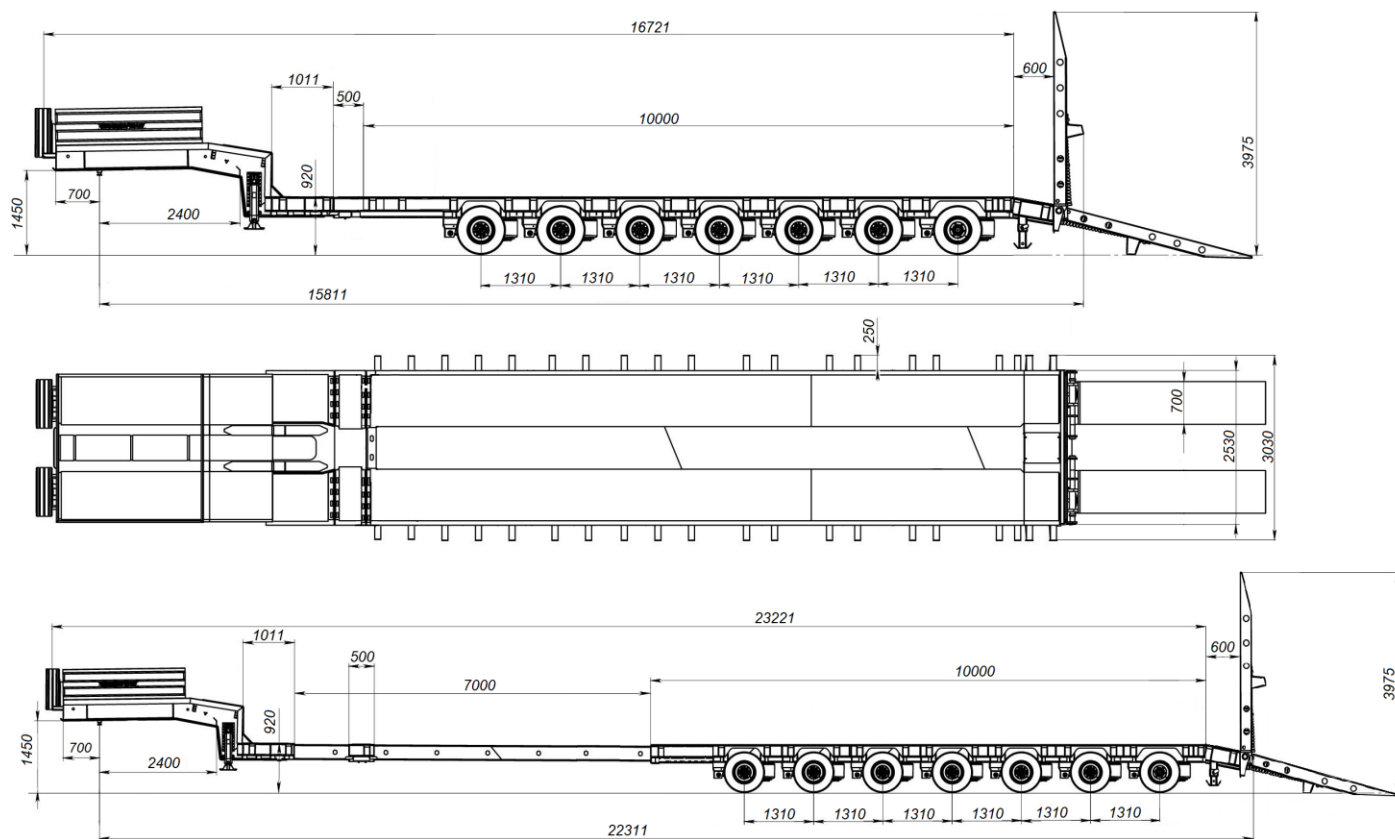


## Специализированный прицеп-тяжеловоз ЧДМ 943878-0000050

(спецификация 943878-0000050-01-94RMT)

(прицеп предназначен для перевозки крупногабаритных тяжелых грузов по дорогам общего пользования)



<b>Весовые характеристики ТС</b>	
- масса перевозимого груза, (кг)***	
сдвинутый	94500
раздвинутый	60000
- снаряженная масса полуприцепа, (кг)	21000
- полная масса полуприцепа, (кг)	115500
- распределение нагрузки от полуприцепа полной массы, (кг):	
технически допустимая нагрузка на опорно-сцепное устройство	31500
технически допустимая нагрузка на подвеску	84000
<b>Габаритные размеры ТС*</b>	
- габаритная длина, (мм)	16721
- габаритная ширина, (мм)	2530
- длина рабочей платформы до скоса, (мм)	
сдвинутый	11511
раздвинутый	18011
- ширина рабочей платформы / с уширителями (мм)	2530 / 3030
- длина заднего свеса до трапов, (мм)	600
- погрузочная высота рабочей платформы, (мм)	925+-10
<b>Конструкция ТС</b>	
<b>Гусак</b>	
- тип	адаптирован для тягача, оборудован с механическим опорным устройством телескопического (винтового) типа с односторонним управлением
- высота опорного листа (высота ССУ), (мм)**	1450
- диаметр сцепного шкворня ССУ, дюймы (мм)	3,5" (89)
- кронштейн под запасное колесо, кол-во, (шт)	2
<b>Рама</b>	

- тип	943878DR8 - усиленная для тяжелых дорожных условий. Сконструирована и изготовлена с применением высокопрочных сталей. Сварная (лонжеронного типа), состоит из центрального лонжерона, соединенного с боковыми лонжеронами усиленными стальными поперечинами
<b>Рабочая платформа</b>	
- тип	низкорамная платформа с приспособлениями для крепления груза
- настил платформы, (тип)	исключающий скольжение груза
- материал настила	сталь с рифлением
<b>Трапы</b>	
- тип трапа	механические с пружинным механизмом
- ширина трапа, (мм)	700 (сдвижные)
- угол въезда по трапам, (градус)	13
- настил трапа	исключающий скольжение груза
- материал настила	сталь с рифлением
- планки противоскольжения	наличие
<b>Ходовая часть ТС</b>	
<b>Оси</b>	
- тип	усиленные с барабанными тормозами, для тяжелых дорожных условий
- кол-во, (шт)	7
- компоновка	1,2,3,4 стационарные 5,6,7 самоустанавливающиеся (поворотные) 1-я, 2-я подъемная
<b>Подвеска</b>	
- тип	пневматическая, зависимая, с возможностью регулировки по высоте (кран управления подвеской)
- тип ошиновки	двускатная
- шины, тип / размер	235/75R17,5
- индекс нагрузки	143/141
- индекс скорости	J
- колёсная база, расстояние между осями, (мм)	1310-1310-1310-1310-1310-1310
- колеса, кол-во (запасные), (шт)	28 (2)
<b>Тормозная система (транспортная безопасность) ТС</b>	
- тип	двухконтурная, с системой TEBS
- конструкция	пневматическая тормозная система с электронным управлением, подключение PALM
- рабочая тормозная система	барабанная, колодочная на все колеса с пневматическим приводом от тягача
- стояночная тормозная система	с энергоаккумуляторами
<b>Электрооборудование ТС</b>	
- тип	двухпроводное 24В стандарт с питанием от тягача, во влагозащитном исполнении (подключение 2x7PIN / 1x15PIN)
<b>Базовое оборудование ТС</b>	
- съемные борта на гусачной части, кол-во, (шт) / высота, (мм)	4/500
- кронштейны под запасные колеса, (шт)	2
- кронштейн для укладки настила уширителей	наличие
- съемные уширители грузовой платформы	наличие
- съемный брус уширителя, тип	наличие
- съемные, знаки «Негабаритный груз», кол-во, конфигурация	4, с пульсирующими светодиодными маяками желтого цвета (стробоскоп)
- увязочные петли по периметру рабочей площадки, (шт)	8
- съемное, подъемное боковое защитное устройство	наличие
- задние дополнительные опоры	наличие
- противооткатные упоры, (шт)	2
- светоотражающая маркировка	наличие
- ЗИП	домкрат г/п 10 тн, баллонный ключ, монтажка, знак аварийной остановки
<b>Окраска ТС</b>	

- ЛКМ	эпоксидный грунт, двухкомпонентная полиуретановая эмаль
- нанесение	после предварительной подготовки поверхности, безвоздушный метод покрытия
- цвет (RAL)**	синий (5022)
<b>Максимальная скорость движения ТС</b>	
- с грузом полной массы, (км/ч)	80
<b>Гарантийный срок</b>	не менее 12 месяцев на узлы, агрегаты, силовые элементы рамы с момента подписания акта приёмки-передачи без ограничения пробега