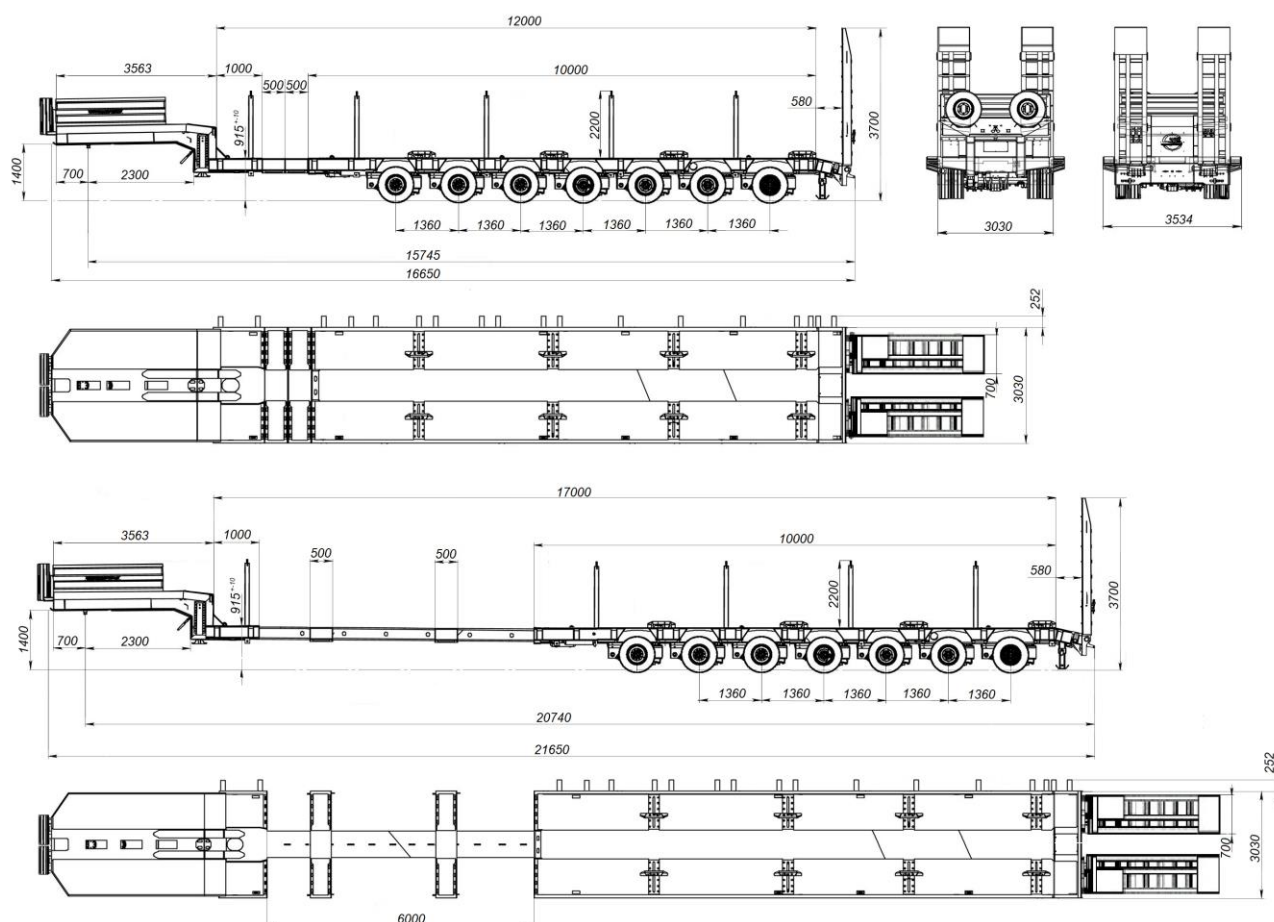


**Специализированный полуприцеп-тяжеловоз ЧДМ 943878-0000050*
(спецификация 943878-0000050-01-80RMTK)**



Год выпуска ТС	2024
Весовые характеристики ТС**	
- масса перевозимого груза, (кг)	
сдвинутый	80000
раздвинутый**	70000
- снаряженная масса полуприцепа, (кг)	25000
- полная масса полуприцепа, (кг)	105000
- распределение нагрузки от полуприцепа полной массы, (кг):	
технически допустимая нагрузка на опорно-сцепное устройство	28000
технически допустимая нагрузка на подвеску	77000
Габаритные размеры ТС	
- габаритная длина, (мм)	16650
- габаритная ширина, (мм)	2530
- длина рабочей платформы до скоса, (мм)	
сдвинутый	12000
раздвинутый	17000
- ширина рабочей платформы / с уширителями, (мм)	3030 / 3534
- длина заднего свеса до трапов, (мм)	580
- погрузочная высота рабочей платформы, (мм)	915+10
Конструкция ТС	
Гусак	
- тип	адаптирован для тягача, оборудован гидравлическим опорными устройством
- высота опорного листа (высота ССУ), (мм)***	1400
- диаметр сцепного шкворня ССУ, дюймы (мм)	3,5" (89)
- кронштейн под запасное колесо, кол-во, (шт)	2

Рама	
- тип	943878DR8 – усиленная для тяжелых дорожных условий. Сконструирована и изготовлена с применением высокопрочных сталей S700MS, W600QL, 10XCHD, 09Г2С (Магнитогорский металлургический комбинат). Сварная (лонжеронного типа), состоит из центрального лонжерона, соединенного с боковыми лонжеронами усиленными стальными поперечинами
Рабочая платформа	
- тип	раздвижная, низкорамная платформа с приспособлениями для крепления груза
- настил платформы, (тип)	исключающий скольжение груза
- материал настила	сталь с рифлением центральная часть настила толщина - 6 мм боковые части настила толщина – 8 мм
Трапы	
- тип трапа	механические на пружинных помощниках
- ширина трапа, (мм)	700 (сдвижные)
- угол въезда по трапам, (градус)	14
- настил трапа	исключающий скольжение груза
- материал настила	сталь с рифлением
Ходовая часть ТС	
Оси	
- тип	усиленные с барабанными тормозами, для тяжелых дорожных условий
- кол-во, (шт)	7
- компоновка	1 - самоустанавливающаяся 2, 3, 4 - стационарные 5, 6, 7 - самоустанавливающаяся 1, 2, 7 - подъемные
Подвеска	
- тип	пневматическая, зависимая, с возможностью регулировки по высоте (кран управления подвеской)
- тип ошиновки	двускатная
- шины, тип / размер	235/75R17,5
- индекс нагрузки	143/141
- индекс скорости	J
- колёсная база, расстояние между осями, (мм)	1360-1360-1360-1360-1360-1360
- колеса, кол-во (запасные), (шт)	28 (2)
Тормозная система (транспортная безопасность) ТС	
- тип	двухконтурная, с системой TEBS (WABCO)
- конструкция	пневматическая тормозная система с электронным управлением, подключение PALM
- рабочая тормозная система	барабанная, колодочная на все колеса с пневматическим приводом от тягача
- стояночная тормозная система	с энергоаккумуляторами
Электрооборудование ТС	
- тип	двухпроводное 24В стандарт с питанием от тягача, во влагозащитном исполнении (подключение 2x7PIN / 1x15PIN) LED
Базовое оборудование ТС	
- съемные стальные борта на гусачной части, кол-во (шт) / высота (мм)	4 / 500
- съемная гидростанция 24В (питание от тягача)	наличие
- кронштейны под запасные колеса, (шт)	наличие
- кронштейн для укладки настила уширителей	наличие
- съемные уширители грузовой платформы (оцинкованные)	наличие
- съемный брус уширителя	наличие
- съемные, вставные, стальные коники, кол-во (шт) / высота (мм)	10 / 2200
- съемные, знаки «Негабаритный груз», кол-во, конфигурация	4, с пульсирующими светодиодными маяками желтого цвета (стробоскоп)
- увязочные петли утопленные на рабочей платформе, (шт)	6
- увязочные петли по периметру рабочей площадки, (шт)	6

- упоры от бокового смещения груза (оцинкованные), кол-во, (шт)	8
- съемное, подъемное боковое защитное устройство	наличие
- задние дополнительные опоры	наличие
- противооткатные упоры, (шт)	2
- светоотражающая маркировка	наличие
- ЗИП	домкрат г/п 10 тн, баллонный ключ, монтажка, знак аварийной остановки
Окраска ТС	
- ЛКМ	эпоксидный грунт, двухкомпонентная полиуретановая эмаль
- нанесение	после предварительной подготовки поверхности, безвоздушный метод покрытия
- цвет (RAL)***	синий (5002)
Максимальная скорость движения ТС	
- с грузом полной массы, (км/ч)	70
Гарантийный срок	не менее 12 месяцев на узлы, агрегаты, силовые элементы рамы с момента подписания акта приёмки-передачи