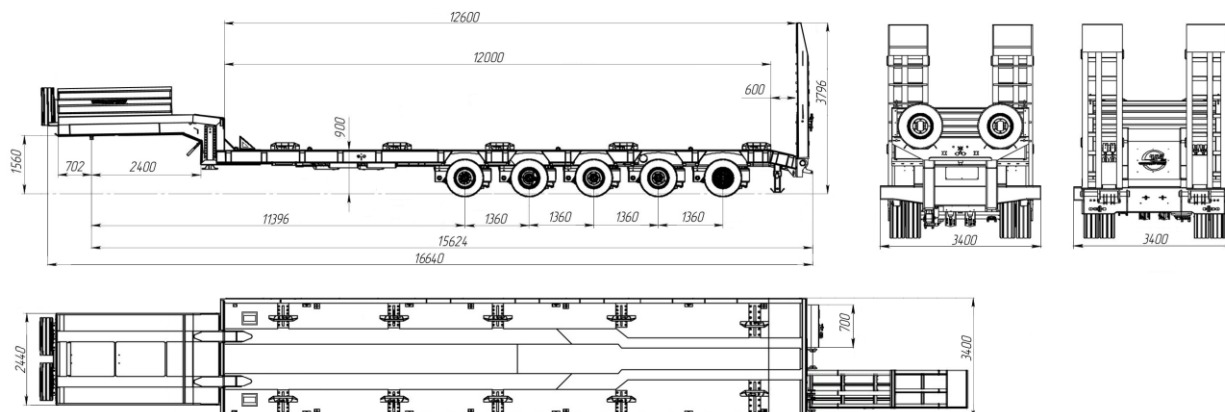


**Специализированный полуприцеп-тяжеловоз ЧДМ 943856-0000010*
(спецификация 943856-0000010-02-60МТ)**



| | |
|---|--|
| Весовые характеристики ТС** | |
| - масса перевозимого груза, (кг) | 60000 |
| - масса ТС в снаряженном состоянии, (кг) | 17500 |
| - технически допустимая полная масса ТС, (кг) | 77500 |
| - технически допустимая нагрузка на опорно-сцепное устройство, (кг) | 22500 |
| - технически допустимая масса, приходящаяся на подвеску ТС, (кг) | 55000 |
| Габаритные размеры ТС | |
| - габаритная длина, (мм) | 16640 |
| - габаритная ширина, (мм) | 3400 |
| - длина рабочей платформы до скоса, (мм) | 12000 |
| - ширина рабочей платформы, (мм) | 3400 |
| - длина заднего свеса до трапов, (мм) | 600 |
| - погрузочная высота рабочей платформы, (мм) | 900 |
| Конструкция ТС | |
| Гусак | |
| - тип | адаптирован для тягача, оборудован с механическим опорным устройством телескопического (винтового) типа с односторонним управлением |
| - высота опорного листа (высота ССУ), (мм)**** | 1550 |
| - диаметр сцепного шкворня ССУ, дюймы (мм) | 3,5" (89) |
| - кронштейн под запасное колесо, кол-во, (шт) | 2 |
| - материал настила гусака | сталь с рифлением |
| Рама | |
| - тип | 943856DR8 - усиленная для тяжелых дорожных условий. Сконструирована и изготовлена с применением высокопрочных сталей. Сварная, состоит из центральных лонжеронов, соединенных с боковыми лонжеронами усиленными стальными поперечинами |
| Рабочая платформа | |
| - тип | низкорамная платформа с приспособлениями для крепления груза |
| - настил платформы, (тип) | исключающий скольжение груза |
| - материал настила | сталь с рифлением |
| Трапы | |
| - тип трапа**** | механические пружинным механизмом, одноступенчатые (сдвижные) |
| - ширина трапа, (мм) | 700 |
| - угол въезда по трапам, (градус) | 13 |

| | |
|---|---|
| - настил трапа | исключающий скольжение груза |
| - материал настила | сталь с рифлением |
| - планки противоскольжения | наличие |
| Ходовая часть ТС | |
| Оси | |
| - тип | Alion (Китай) усиленные с барабанными тормозами, для тяжелых дорожных условий |
| - кол-во, (шт) | 5 |
| - компоновка | 1, 2, 3 стационарная 4, 5 самоустанавливающаяся (поворотная) 1-я подъемная |
| Подвеска | |
| - тип | пневматическая, зависимая, с возможностью регулировки по высоте (кран управления подвеской) |
| - тип ошиновки | двускатная |
| - шины, тип / размер | 235/75R17,5 |
| - индекс нагрузки | 143/141 |
| - индекс скорости | J |
| - колёсная база, расстояние между осями, (мм) | 1360-1360-1360-1360 |
| - колеса, кол-во (запасные), (шт) | 20 (2) |
| Тормозная система (транспортная безопасность) ТС | |
| - тип | двухконтурная, с системой ABS (WABCO) |
| - конструкция | пневматическая тормозная система с электронным управлением, подключение PALM |
| - стальные воздушный ресивера | наличие |
| - рабочая тормозная система | барабанная колодочная на все колеса с пневматическим приводом от тягача |
| - стояночная тормозная система | энергоаккумуляторы |
| Электрооборудование ТС | |
| - тип | двухпроводное LED 24В стандарт с питанием от тягача, во влагозащитном исполнении (подключение 2x7PIN / 1x15PIN) ISO |
| - комплектность / шт | - передние белые габаритные фонари / 2 - светодиодные габаритные фонари / 8 - задние блок фонари / 2 |
| Базовое и дополнительное оборудование ТС | |
| - съемные стальные борта на гусачной части, кол-во (шт) / высота (мм) | 4 / 500 |
| - кронштейны под запасные колеса, (шт)* | наличие |
| - съемные, знаки «Негабаритный груз», кол-во, конфигурация*** | 4, с пульсирующими светодиодными маяками желтого цвета (стробоскоп) (оцинкованные) |
| - увязочные петли* - по периметру рабочей площадки - на рабочей площадке утопленные - на скосе гусака - на заднем скосе | наличие |
| - отбойный брус (упоры от бокового смещения) *** | наличие |
| - съемные передние упоры для техники | наличие |
| - съемное, подъемное боковое защитное устройство* | наличие |
| - задние дополнительные опоры* | наличие |
| - задние брызговики* | наличие |
| - съемный магнитный проблесковый маяк (оранжевый цвет) *** | наличие |
| - противооткатные упоры, (шт)* | 2 |
| - светоотражающая маркировка* | наличие |
| - ЗИП*** | домкрат г/п 50 тн, баллонный ключ, монтажка, знак аварийной остановки |
| Окраска ТС | |
| - ЛКМ | эпоксидный грунт, двухкомпонентная полиуретановая эмаль |
| - нанесение | после предварительной подготовки поверхности, безвоздушный метод покрытия |
| - цвет (RAL)**** | зеленый (6003) |
| Максимальная скорость движения ТС | |
| - с грузом полной массы, (км/ч) | 70 |

Гарантийный срок

не менее 12 месяцев на узлы, агрегаты, силовые элементы рамы с момента подписания акта приёмки-передачи