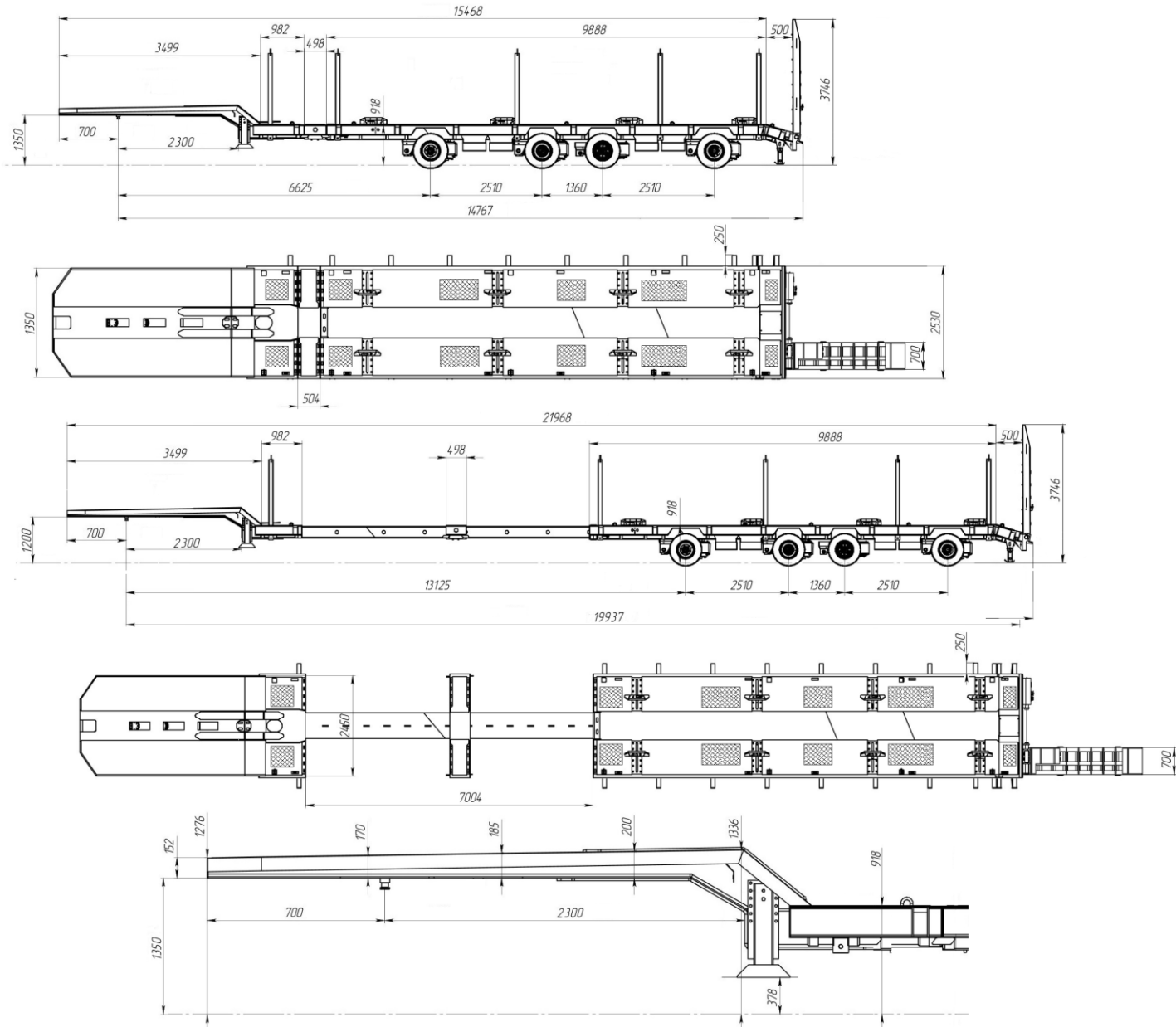


**Специализированный полуприцеп-тяжеловоз ЧДМ 943845-0000060*
(спецификация 943845-0000060-01-50ГТК)**



| | |
|--|--|
| Год выпуска ТС | 2024 |
| Весовые характеристики ТС** | |
| - масса перевозимого груза сдвинутый / раздвинутый, (кг) | 50000 / 35000 |
| - масса ТС в снаряженном состоянии, (кг) | 15300 |
| - технически допустимая полная масса ТС, (кг) | 65300 |
| - технически допустимая нагрузка на опорно-цепное устройство, (кг) | 20000 |
| - технически допустимая масса, приходящаяся на подвеску ТС, (кг) | 45300 |
| Габаритные размеры ТС | |
| - габаритная длина, (мм) | 15468 |
| - габаритная ширина, (мм) | 2530 |
| - длина рабочей платформы ровная часть сдвинутый / раздвинутый, (мм) | 11368 / 16892 |
| - ширина рабочей платформы / с уширителями, (мм) | 2530 / 3030 |
| - транспортная высота рабочей платформы, (мм) | 918+-10 |
| - максимальная высота полуприцепа в транспортном положении, (мм) | 2280 |
| Конструкция ТС | |
| Гусак | |
| - тип | адаптирован для тягача, оборудован механическим опорным устройством телескопического (винтового) типа с односторонним управлением двухскоростное |

| | |
|---|--|
| - высота опорного листа (высота ССУ), (мм) | 1350 |
| - диаметр сцепного шкворня ССУ, дюймы (мм)*** | 2" (50,8) |
| - задний радиус ометания (мм) | 2300 |
| - кронштейн под запасное колесо, кол-во, (шт) | 2 |
| - зацепы под установку алюминиевых трапов для заезда на гусак | наличие |
| Рама | |
| - тип | 943845DR8 - усиленная для тяжелых дорожных условий раздвижная. Сконструирована и изготовлена с применением высокопрочных сталей. Сварная (коробчатого типа), состоит из центрального лонжерона, соединенного с усиленными боковыми лонжеронами усиленными стальными поперечинами |
| Рабочая платформа | |
| - тип | низкорамная раздвижная платформа с приспособлениями для крепления груза |
| - настил платформы, (тип) | исключающий скольжение груза |
| - материал настила | сталь с рифлением / дерево |
| - задний свес (длина), мм | 500 |
| Трапы | |
| - тип трапа | гидравлические, одноступенчатые |
| - управление, питание | гидравлическая станция 24 в |
| - ширина трапа, (мм) | 700 |
| - угол въезда по трапам, (градус) | 13 |
| - настил трапа | исключающий скольжение груза |
| - материал настила | сталь / дерево |
| - планки противоскольжения | наличие |
| Уширители | |
| - тип | усиленный, выдвижной (оцинкованный) |
| - брус уширителя | деревянная доска 50 мм, в стальном поддоне |
| Ходовая часть ТС | |
| Оси | |
| - тип | усиленные с барабанными тормозами, для тяжелых дорожных условий |
| - кол-во, (шт) | 4 |
| - компоновка | 1, 2, 3 стационарные 4 самоустанавливающаяся (поворотная) 1я - подъемная |
| Подвеска | |
| - тип | пневматическая, зависимая, с возможностью регулировки по высоте (кран управления подвеской) |
| - тип ошиновки | двускатная |
| - шины, тип / размер | 235/75R17,5 |
| - колёсная база, расстояние между осями, (мм) | 2510+1360+2510 |
| - колеса, кол-во (запасные), (шт) | 16 (2) |
| Тормозная система (транспортная безопасность) ТС | |
| - тип | двухконтурная, с системой (TEBS) |
| - конструкция | пневматическая тормозная система с электронным управлением, подключение PALM |
| - рабочая тормозная система | барабанная, колодочная на все колеса с пневматическим приводом от тягача |
| - стояночная тормозная система | с энергоаккумуляторами |
| Электрооборудование ТС | |
| - тип | двухпроводное LED 24В стандарт с питанием от тягача, во влагозащитном исполнении (подключение 2x7PIN / 1x15PIN) |
| Базовое и дополнительное оборудование ТС | |
| - кронштейны под запасные колеса на гусачной части* | наличие |
| - съемные стальные коники кол-во (шт / высота (мм))*** | 10 / 1300 |
| - съемный ящик для укладки коников**** | наличие |
| - съемные уширители грузовой платформы (оцинкованные)*** | наличие |
| - съемный брус уширителя, тип*** | наличие, деревянная доска 50 мм, в стальном поддоне |

| | |
|---|---|
| - съемный ящик для укладки уширителей*** | наличие |
| - съемные отбойные брусья (стопора бокового смещения), (шт)*** | 6 |
| - съемная гидравлическая станция 24 в | наличие |
| - инструментальный ящик защищены от попадания грязи и снега* | наличие |
| - система слежения нагрузки на оси* | наличие |
| - противооткатные упоры, (шт)* | 2 |
| - съемные, знаки «Негабаритный груз», кол-во, конфигурация*** | 4, с пульсирующими светодиодными маяками желтого цвета (стробоскоп) |
| увязочные петли* - по периметру рабочей площадки - заднем скосе | наличие |
| - съемное, подъемное боковое защитное устройство* | наличие |
| - дополнительные телескопические опоры под задним свесом, (шт)* | 2 |
| - светодиодный прожектор заднего хода* | наличие |
| - светоотражающая маркировка* | наличие |
| ЗИП*** | домкрат г/п 10 тн, монтажка, знак аварийной остановки, баллонный ключ |
| Окраска ТС | |
| - ЛКМ | эпоксидный грунт, двухкомпонентная полиуретановая эмаль |
| - нанесение | после предварительной подготовки поверхности, безвоздушный метод покрытия |
| - цвет (RAL) | синий (5022) |
| Максимальная скорость движения ТС | |
| - с грузом полной массы, (км/ч) | 70 |
| Гарантийный срок | не менее 12 месяцев на узлы, агрегаты, силовые элементы рамы с момента подписания акта приёмки-передачи |