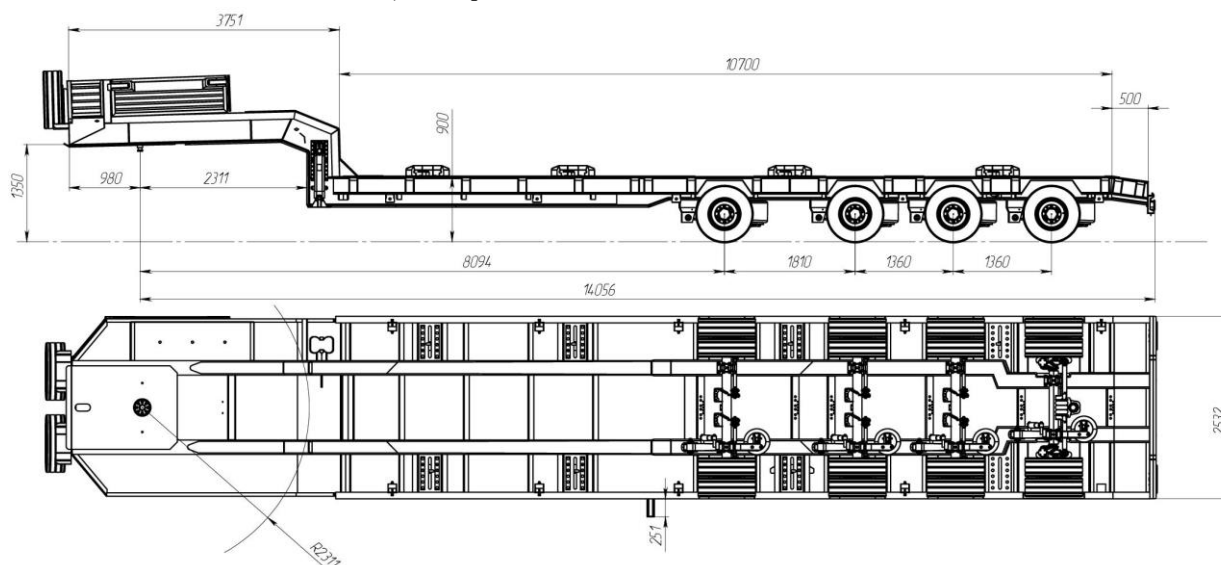


**Специализированный прицеп-тяжеловоз ЧДМ 943845-0000060\*  
(спецификация 943845-0000060-01-50AL)**



<b>Весовые характеристики ТС**</b>	
- масса перевозимого груза, (кг)	50000
- снаряженная масса полуприцепа, (кг)	13500
- полная масса полуприцепа, (кг)	63500
- распределение нагрузки от полуприцепа полной массы, (кг):	
технически допустимая нагрузка на опорно-сцепное устройство	19950
технически допустимая нагрузка на подвеску	43550
<b>Габаритные размеры ТС*</b>	
- габаритная длина, (мм)	15246
- габаритная ширина, (мм)	2530
- длина рабочей платформы до скоса, (мм)	10700
- ширина рабочей платформы с уширителями, (мм)	3030
- длина заднего свеса до трапов, (мм)	500
- погрузочная высота рабочей платформы, (мм)	915+-10
- максимальная высота полуприцепа в транспортное положение, (мм)	2560
<b>Конструкция ТС</b>	
<b>Гусак</b>	
- тип	адаптирован для тягача, оборудован механическим опорным устройством телескопического (винтового) типа с односторонним управлением
- высота опорного листа (высота ССУ), (мм)**	1290
- диаметр сцепного шкворня ССУ, дюймы (мм)	2" (50,8)
- кронштейн под запасное колесо, кол-во, (шт)	2
<b>Рама</b>	
- тип	943845DR8 - усиленная для тяжелых дорожных условий. Сконструирована и изготовлена с применением высокопрочных сталей. Сварная (лонжеронного типа), состоит из центральных лонжеронов, соединенных с усиленными боковыми лонжеронами усиленными стальными поперечинами
<b>Рабочая платформа</b>	
- тип	низкорамная платформа с приспособлениями для крепления груза
- настил платформы, (тип)	исключающий скольжение груза
- материал настила	сталь с рифлением
- планки противоскольжения	наличие (на скосе)
<b>Трапы</b>	
- тип трапа	приставные, алюминиевые, сдвижные
- ширина трапа, (мм)	500
- угол въезда по трапам, (градус)	13

- настил трапа	исключающий скольжение груза
- материал настила	алюминиевый с рифлением
- планки противоскольжения	наличие
<b>Уширители</b>	
- тип	усиленный, вставной
- брус уширителя	деревянная доска 50 мм, в стальном поддоне
<b>Ходовая часть ТС</b>	
<b>Оси</b>	
- тип	усиленные с барабанными тормозами, для тяжелых дорожных условий
- кол-во, (шт)	4
- компоновка	1,2,3 - стационарные 4 – самоустанавливающаяся (поворотная) 1-я ось подъемная
<b>Подвеска</b>	
- тип	пневматическая, зависимая, с возможностью регулировки по высоте (кран управления подвеской)
- тип ошиновки	двускатная
- шины, тип / размер	235/75R17,5
- колёсная база, расстояние между осями, (мм)	1810+1360+1360
- колеса, кол-во (запасные), (шт)	16 (1)
<b>Тормозная система (транспортная безопасность) ТС</b>	
- тип	двухконтурная, с системой (ABS)
- конструкция	пневматическая тормозная система с электронным управлением, подключение PALM
- рабочая тормозная система	барабанная, колодочная на все колеса с пневматическим приводом от тягача
- стояночная тормозная система	с энергоаккумуляторами
<b>Электрооборудование ТС</b>	
- тип	двухпроводное 24В стандарт с питанием от тягача, во влагозащитном исполнении (подключение 2x7PIN / 1x15PIN)
<b>Базовое оборудование ТС</b>	
- съемные борта на гусачной части, кол-во, (шт) / высота, (мм)	4 / 500
- кронштейны под запасные колеса, (шт)	наличие
- съемная лебедка подъема запасного колеса	наличие
- кронштейн для укладки настила уширителей, (шт)	наличие
- съемные уширители грузовой платформы	наличие
- съемный брус уширителя, тип	наличие, деревянная доска 50 мм, в стальном поддоне
- стаканы под коники, кол-во, (шт)	10
- инструментальный ящик защищены от попадания грязи и снега	2 шт
- отбойный брус (упоры от бокового смещения), кол-во, (шт)	8
- противооткатные упоры, (шт)	2
- съемные, знаки «Негабаритный груз», кол-во, конфигурация	4, с пульсирующими светодиодными маяками желтого цвета (стробоскоп)
- увязочные петли по периметру рабочей площадки, (шт)	8
- увязочные петли на наклонной части гусака	2
- увязочные петли на вертикальной части гусака	2
- увязочные петли на заднем скосе	2
- съемное, подъемное боковое защитное устройство	наличие
- дополнительные телескопические опоры под задним свесом, (шт)	2
- светоотражающая маркировка	наличие
- ЗИП	домкрат г/п 10 тн, баллонный ключ, монтажка, знак аварийной остановки
<b>Окраска ТС</b>	
- ЛКМ	эпоксидный грунт, двухкомпонентная полиуретановая эмаль

- нанесение	после предварительной подготовки поверхности, безвоздушный метод покрытия
- цвет (RAL)***	синий (5022)
<b>Максимальная скорость движения ТС</b>	
- с грузом полной массы, (км/ч)	70
Гарантийный срок	не менее 12 месяцев на узлы, агрегаты, силовые элементы рамы с момента подписания акта приёмки-передачи