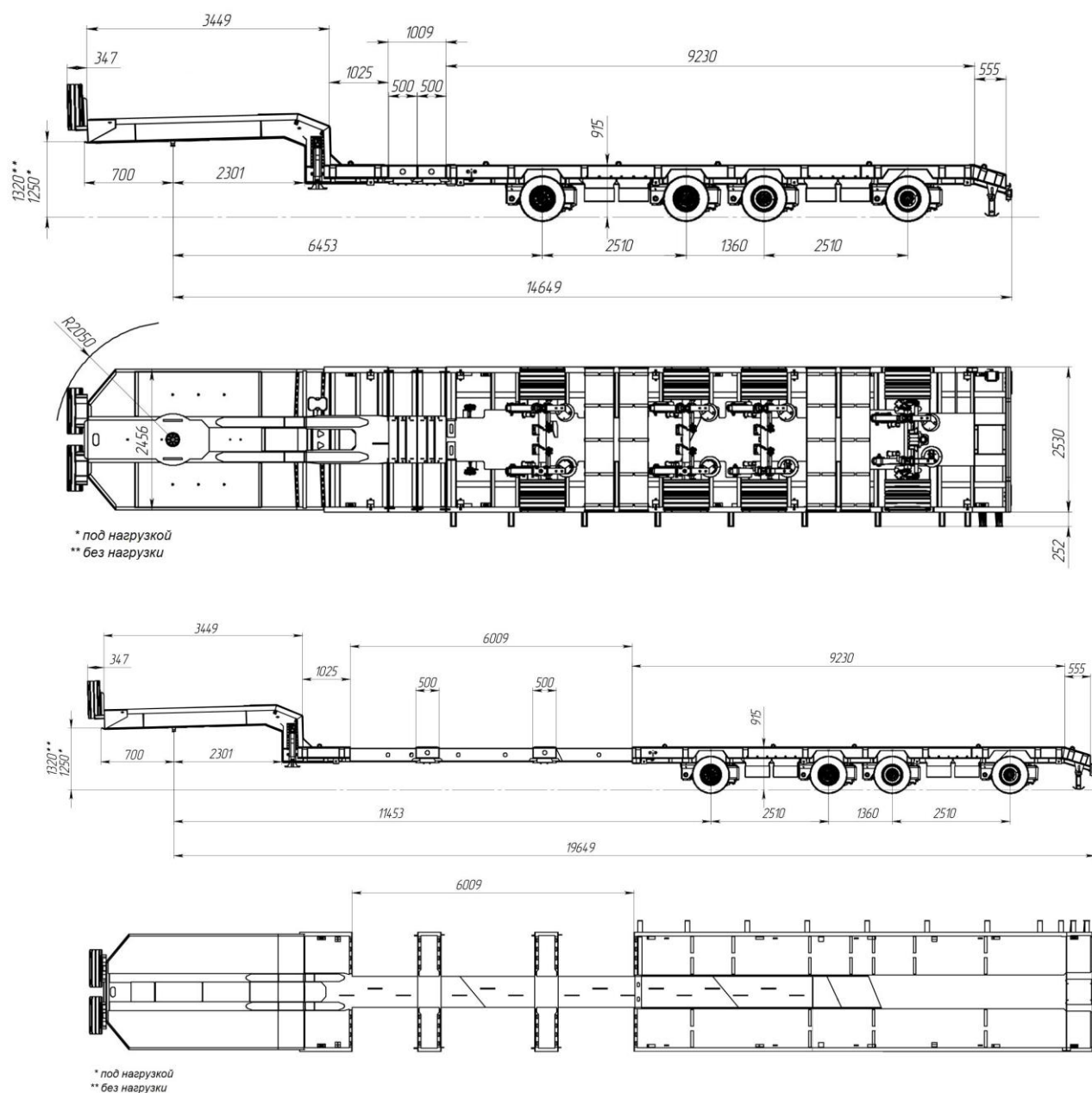


**Специализированный полуприцеп-тяжеловоз ЧДМ 943845-0000060
(спецификация 943845-000050-01-50RAL) ***



Весовые характеристики ТС**	
- масса перевозимого груза, (кг)	
сдвинутый	50000
раздвинутый	35000
- снаряженная масса полуприцепа, (кг)	14900
- полная масса полуприцепа, (кг)	64900
- распределение нагрузки от полуприцепа полной массы, (кг):	
технически допустимая нагрузка на опорно-сцепное устройство	20000
технически допустимая нагрузка на подвеску	44900
Габаритные размеры ТС	
- габаритная длина, (мм)	15559
- габаритная ширина, (мм)	2530
- длина рабочей платформы до скоса / раздвижная часть, (мм)	11264 / 6000

- ширина рабочей платформы /- с уширителями, (мм)	2530 / 3034
- длина заднего свеса до трапов, (мм)	555
- погрузочная высота рабочей платформы, (мм)	915+-10
- максимальная высота полуприцепа в транспортное положение, (мм)	3800
Конструкция ТС	
Гусак	
- тип	адаптирован для тягача, оборудован механическим опорным устройством телескопического (винтового) типа с односторонним управлением
- высота опорного листа (высота ССУ), (мм)	1350 без нагрузки / 1250 под нагрузкой
- диаметр сцепного шкворня ССУ, дюймы (мм)	3,5" (89)
- кронштейн под запасное колесо, кол-во, (шт)	2
Рама	
- тип	943845DR8 - усиленная для тяжелых дорожных условий. Сконструирована и изготовлена с применением высокопрочных сталей Сварная (лонжеронного типа), состоит из центральных лонжеронов, соединенных с усиленными боковыми лонжеронами усиленными стальными поперечинами
Рабочая платформа	
- тип	низкорамная платформа с приспособлениями для крепления груза
- настил платформы, (тип)	исключающий скольжение груза
- материал настила	сталь с рифлением
Уширители	
- тип	усиленный, вставной
- брус уширителя	деревянная доска 50 мм, в стальном поддоне
Ходовая часть ТС	
Оси	
- тип	усиленные с барабанными тормозами, для тяжелых дорожных условий
- кол-во, (шт)	4
- компоновка	1,2,3 стационарные 4 самоустанавливающаяся (поворотная) 1-я ось подъемная
Подвеска	
- тип	пневматическая зависимая, с возможностью регулировки по высоте (кран управления подвеской)
- тип ошиновки	двускатная
- шины, тип / размер	235/75R17,5
- колёсная база, расстояние между осями, (мм)	2510+1360+2510
- колеса, кол-во (запасные), (шт)	16 (2)
Тормозная система (транспортная безопасность) ТС	
- тип	двухконтурная, с системой (TEBS)
- конструкция	пневматическая тормозная система с электронным управлением, подключение PALM
- рабочая тормозная система	барабанная, колодочная на все колеса с пневматическим приводом от тягача
- стояночная тормозная система	с энергоаккумуляторами
Электрооборудование ТС	
- тип	двухпроводное 24В стандарт с питанием от тягача, во влагозащитном исполнении (подключение 2x7PIN / 1x15PIN)

Базовое и дополнительное оборудование ТС	
- съемные борта на гусачной части / высота, (мм)	500
- кронштейны под запасные колеса, (шт)	наличие
- стаканы под коники (шт)	8
- съемные уширители грузовой платформы	наличие
- съемный брус уширителя, тип	наличие, деревянная доска 50 мм, в стальном поддоне
- ящик для укладки трапов, (шт)	наличие
- ящик для укладки коников	наличие
- инструментальный ящик, (шт)	наличие
- противооткатные упоры, (шт)	наличие
- съемные, знаки «Негабаритный груз», кол-во, конфигурация	4, с пульсирующими светодиодными маяками желтого цвета (стробоскоп)
увязочные петли, (шт)	
- на гусачной части	4
- по периметру рабочей площадки	10
- на рабочей площадке утопленные	8
- на скосе гусака	2
- на заднем скосе	2
- на передвижных столах	4
- снизу бокового лонжерона	8
- съемное, подъемное боковое защитное устройство	наличие
- светоотражающая маркировка	наличие
- проблесковый маяк (оранжевый)	наличие
- ЗИП	домкрат г/п 10 тн, баллонный ключ, монтажка, знак аварийной остановки
Окраска ТС	
- ЛКМ	эпоксидный грунт, двухкомпонентная полиуретановая эмаль
- нанесение	после предварительной подготовки поверхности, безвоздушный метод покрытия
- цвет (RAL)	синий (5002)