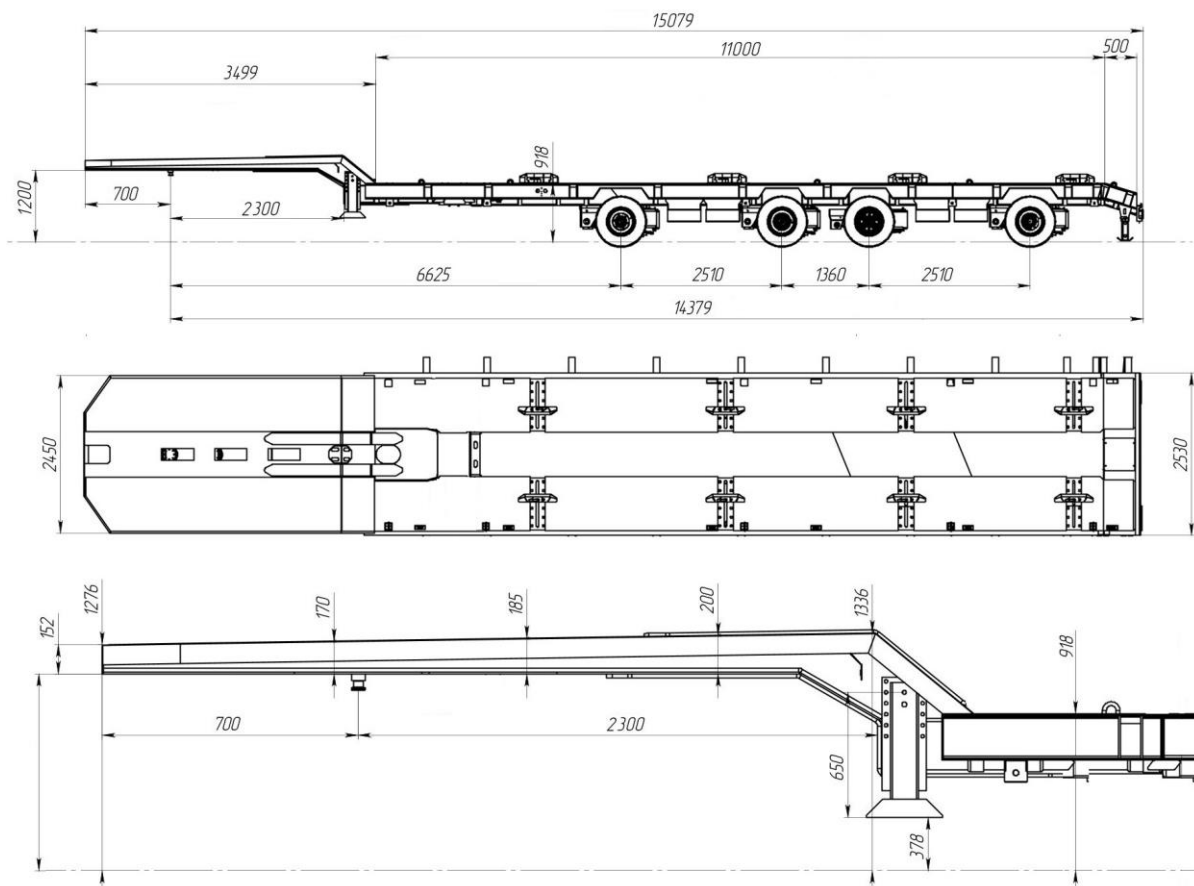


**Специализированный полуприцеп-тяжеловоз ЧДМ 943845-0000060*
(спецификация 943845-0000040-01-50AL)**



Весовые характеристики ТС**	
- масса перевозимого груза, (кг)	40000
- снаряженная масса полуприцепа, (кг)	10300
- полная масса полуприцепа, (кг)	50300
- распределение нагрузки от полуприцепа полной массы, (кг):	
технически допустимая нагрузка на опорно-сцепное устройство	16300
технически допустимая нагрузка на подвеску	34000
Габаритные размеры ТС	
- габаритная длина, (мм)	15079
- габаритная ширина, (мм)	2530
- длина рабочей платформы ровная часть, (мм)	11000
- ширина рабочей платформы / с уширителями, (мм)	2530 / 3030
- транспортная высота рабочей платформы, (мм)	918+-10
- максимальная высота полуприцепа в транспортном положении, (мм)	2280
Конструкция ТС	
Гусак	
- тип	адаптирован для тягача, оборудован механическим опорным устройством телескопического (винтового) типа с односторонним управлением двухскоростное
- высота опорного листа (высота ССУ), (мм)	1200
- диаметр сцепного шкворня ССУ, дюймы (мм)***	2" (50,8)
- задний радиус ометания (мм)	2300
- кронштейн под запасное колесо, кол-во, (шт)	2
- зацепы под установку алюминиевых трапов для заезда на гусак	наличие
Рама	
- тип	943845DR8 - усиленная для тяжелых дорожных условий раздвижная. Сконструирована и изготовлена с

	применением высокопрочных сталей. Сварная, состоит из центральных лонжеронов, соединенных с усиленными боковыми лонжеронами стальными поперечинами
Рабочая платформа	
- тип	низкорамная раздвижная платформа с приспособлениями для крепления груза
- настил платформы, (тип)	исключающий скольжение груза
- материал настила	сталь с рифлением
- задний свес (длина), мм	500
Трапы	
- тип трапа	приставные, алюминиевые
- ширина трапа, (мм)	500
- угол въезда по трапам, (градус)	13
- настил трапа	исключающий скольжение груза
- материал настила	алюминиевый с рифлением
Уширители	
- тип	усиленный, вставной
- брус уширителя	деревянная доска 50 мм, в стальном поддоне
Ходовая часть ТС	
Оси	
- тип	усиленные с барабанными тормозами, для тяжелых дорожных условий
- кол-во, (шт)	4
- компоновка	1,2,3 стационарные 4 самоустанавливающаяся (поворотная) 1я - подъемная
Подвеска	
- тип	пневматическая, зависимая, с возможностью регулировки по высоте (кран управления подвеской)
- тип ошиновки	двускатная
- шины, тип / размер	235/75R17,5
- колёсная база, расстояние между осями, (мм)	2510+1360+2510
- колеса, кол-во (запасные), (шт)	16 (2)
Тормозная система (транспортная безопасность) ТС	
- тип	двухконтурная, с системой (ABS)
- конструкция	пневматическая тормозная система с электронным управлением, подключение PALM
- рабочая тормозная система	барабанная, колодочная на все колеса с пневматическим приводом от тягача
- стояночная тормозная система	с энергоаккумуляторами
Электрооборудование ТС	
- тип	двухпроводное 24В стандарт с питанием от тягача, во влагозащитном исполнении (подключение 2x7PIN / 1x15PIN)
Базовое и дополнительное оборудование ТС	
- кронштейны под запасные колеса на гусачной части	наличие
- съемные стальные ложементы под перевозку груза (шт)	2
- съемные алюминиевые трапы	наличие
- съемный ящик для укладки алюминиевых трапов	наличие
- съемные уширители грузовой платформы	наличие
- съемный ящик для укладки уширителя грузовой платформы	
- съемный брус уширителя, тип	наличие, деревянная доска 50 мм, в стальном поддоне
- съемный ящик для укладки бруса уширителя грузовой платформы	
- съемные отбойные брусья (стопора бокового смещения), (шт)	6
- инструментальный ящик защищены от попадания грязи и снега	наличие
- противооткатные упоры, (шт)	2
- съемные, знаки «Негабаритный груз», кол-во, конфигурация	4, с пульсирующими светодиодными маяками желтого цвета (стробоскоп)
увязочные петли	
- по периметру рабочей площадки	наличие

- заднем скосе	
- съемное, подъемное боковое защитное устройство	наличие
- дополнительные телескопические опоры под задним свесом, (шт)	2
- светодиодный прожектор заднего хода	наличие
- светоотражающая маркировка	наличие
Окраска ТС	
- ЛКМ	эпоксидный грунт, двухкомпонентная полиуретановая эмаль
- нанесение	после предварительной подготовки поверхности, безвоздушный метод покрытия
- цвет (RAL)	синий (5022)
Максимальная скорость движения ТС	
- с грузом полной массы, (км/ч)	70
Гарантийный срок	не менее 12 месяцев на узлы, агрегаты, силовые элементы рамы с момента подписания акта приёмки-передачи