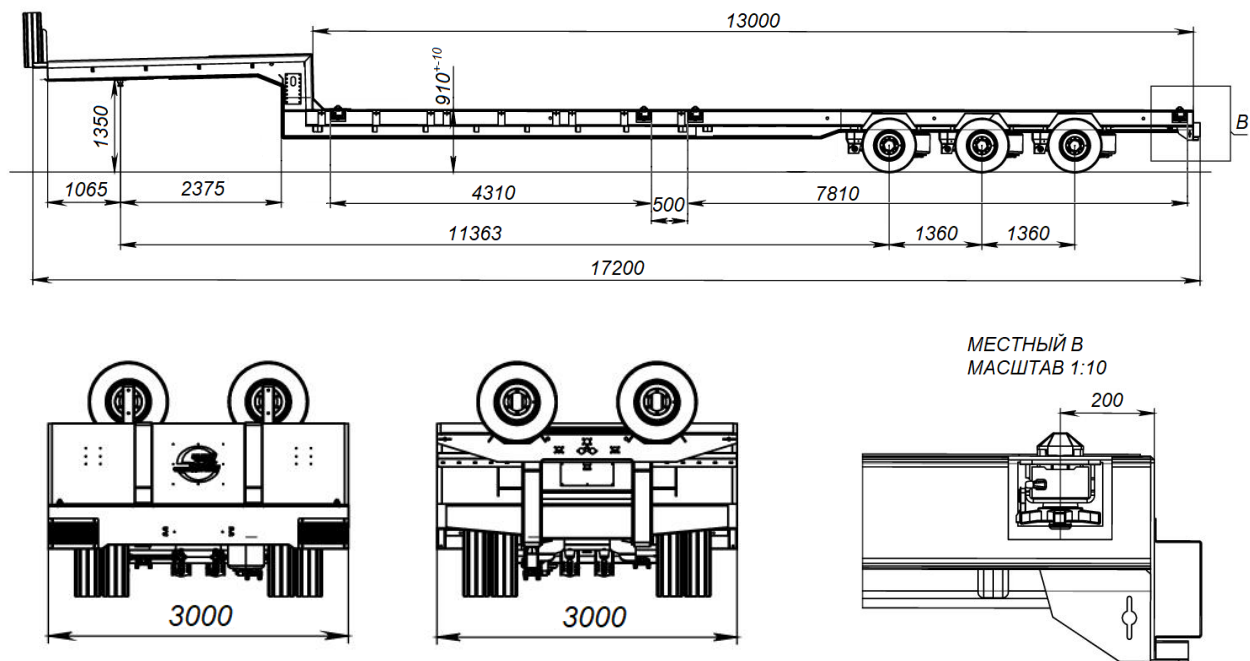


Специализированный полуприцеп-тяжеловоз ЧДМ 943834-0000010

(спецификация 943834-0000010-02-40ЭУ)*

(полуприцеп предназначен для перевозки крупногабаритных тяжелых грузов по дорогам общего пользования)



Климатическое исполнение	УХЛ1
Весовые характеристики ТС**	
- масса перевозимого груза, (кг)	40000
- снаряженная масса полуприцепа, (кг)	13300
- полная масса полуприцепа, (кг)	53300
- распределение нагрузки от полуприцепа полной массы, (кг):	
на седельно-сцепное устройство тягача (максимально допустимая)	17300
нагрузка через шины (максимально допустимая)	36000
Габаритные размеры ТС	
- габаритная длина, (мм)	17200
- габаритная ширина, (мм)	3000
- длина рабочей платформы, (мм)	13000
- ширина рабочей платформы, (мм)	3000
- погрузочная высота рабочей платформы, (мм)**	910+-10
- максимальная высота полуприцепа, (мм)	1730
Конструкция ТС	
Гусак	
- тип	адаптирован для тягача, оборудован механическим опорным устройством телескопического (винтового) типа с односторонним управлением
- высота опорного листа (высота ССУ), (мм)	1350+-40
- диаметр сцепного шкворня ССУ, дюймы (мм)	3,5" (89,8) посадочная плита 200 мм
- кронштейн под запасное колесо, кол-во, (шт)	2
- лебедка подъема запасного колеса	наличие
- настил гусака	усиленный
- материал настила	сталь с рифлением
Рама	
- тип	94383DR8 - усиленная для тяжелых дорожных условий. Сконструирована и изготовлена с применением высокопрочных сталей 09Г2С. Сварная (лонжеронного типа), состоит из центральных лонжеронов, соединенных с усиленными боковыми лонжеронами усиленными стальными поперечинами

Рабочая платформа	
- тип	низкорамная платформа с приспособлениями для крепления груза
- настил платформы, (тип)	исключающий скольжение груза
- материал настила	сталь с рифлением
Ходовая часть ТС	
Оси	
- тип	усиленные с барабанными тормозами, для тяжелых дорожных условий
- кол-во, (шт)	4
- компоновка	1,2,3 стационарные
Подвеска	
- тип	пневматическая, зависимая, с возможностью регулировки по высоте (кран управления подвеской)
- тип ошиновки	двускатная
- шины, тип / размер	235/75 R17,5
- колёсная база, расстояние между осями, (мм)	1360-1360
колесная колея	
- внутренняя	1660
- наружная	2240
- колеса, кол-во (запасные), (шт)	12 (2)
Тормозная система (транспортная безопасность) ТС	
- тип	двухконтурная, с системой (ABS)
- конструкция	пневматическая тормозная система с электронным управлением, подключение PALM
- рабочая тормозная система	барабанная, колодочная на все колеса с пневматическим приводом от тягача
- стояночная тормозная система	с энергоаккумуляторами
Электрооборудование ТС	
- тип	двухпроводное 24В стандарт с питанием от тягача, во влагозащитном исполнении, диодное (подключение 2x7PIN / 1x15PIN)
Базовое оборудование ТС***	
- кронштейны под запасные колеса, (шт)	2
- запасное колесо, (шт)	2
- инструментальный ящик	2 шт., под гусачной частью, защищены от попадания грязи и снега
- дополнительные опорные устройства (винтовые домкраты), (шт)	6 / высотой +- 200 мм
- дополнительный сменный шкворень дюймы / мм	2" (50,8) под посадочную плиту 200 мм
- магнитный проблесковый маяк (оранжевый цвет), (шт)	1
- отверстия под крепление оборудования (с закладными)	согласно координатной схеме Покупателя
- контейнерные замки (фитинги), кол-во (шт)	4 пары согласно координатной схеме Покупателя
- ЗИП	монтажка, баллонный ключ, знак аварийной остановки, краска для подкрашивания
- противооткатные упоры, кол-во (шт)	2
- кронштейн противооткатного упора, (шт)	2
- съемные, знаки «Негабаритный груз», кол-во (шт), конфигурация	4 шт., с пульсирующими светодиодными маяками желтого цвета, с габаритным огнем. Подключение защищенной по IP67 алюминиевой вилкой, расположение задних знаков предусмотрено в нескольких местах, в зависимости от типов перевозимого груза
- увязочные петли по периметру рабочей площадки, (шт)	8
- съемное, подъемное боковое защитное устройство	наличие
- светоотражающая маркировка	наличие
- полоса заземления 50x4 на полуприцепе с последующей окраской полосы в желто-зеленый цвет	согласно ТЗ Покупателя
- бонки заземления	согласно ТЗ Покупателя (без лужения)
Окраска ТС	
- ЛКМ	эпоксидный грунт, двухкомпонентная полиуретановая эмаль
- нанесение	после предварительной подготовки

	поверхности, безвоздушный метод покрытия
- цвет (RAL)***	черный 9005
Максимальная скорость движения ТС	
- с грузом полной массы, (км/ч)	80
Гарантийный срок	не менее 12 месяцев на узлы, агрегаты, силовые элементы рамы с момента подписания акта приёмки-передачи