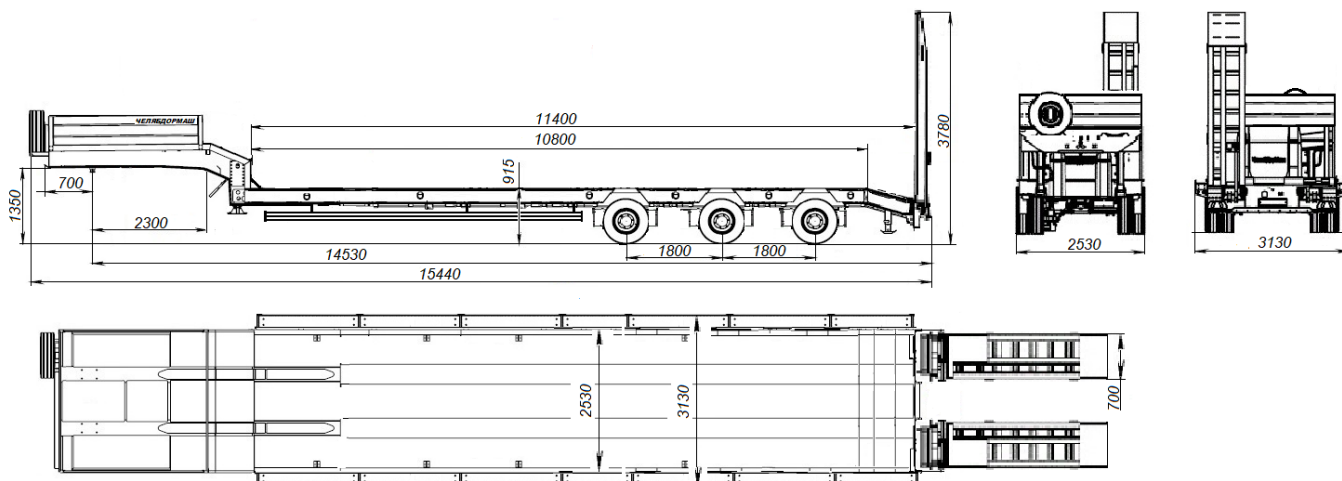


**Специализированный прицеп-тяжеловоз ЧДМ 943834-0000010*
(спецификация 943834-0000010-01-43МТ)**



Весовые характеристики ТС	
- масса перевозимого груза, (кг)**	43000
- снаряженная масса полуприцепа, (кг)	11000
- полная масса полуприцепа, (кг)	54000
- распределение нагрузки от полуприцепа полной массы, (кг):	
технически допустимая нагрузка на опорно-сцепное устройство	18000
технически допустимая нагрузка на подвеску	36000
Габаритные размеры ТС	
- габаритная длина, (мм)	15440
- габаритная ширина, (мм)	230
- габаритная высота, (мм)	3780
- длина рабочей платформы, ровная часть, (мм)	10800
- ширина рабочей платформы / с уширителями, (мм)	2530 / 3130
- погрузочная высота рабочей платформы, (мм)	915+-10
Конструкция ТС	
Гусак	
- тип	адаптирован для тягача, оборудован механическим, двухскоростным опорным устройством телескопического (винтового) типа с односторонним управлением
- высота опорного листа (высота ССУ), (мм)	1350
- диаметр сцепного шкворня ССУ, дюймы (мм)	2" (50,8)
- кронштейн под запасное колесо, кол-во, (шт)	2
Рама	
- тип	943834DR8 - усиленная для тяжелых дорожных условий. Сконструирована и изготовлена с применением высокопрочных сталей. Сварная (лонжеронного типа), состоит из центральных лонжеронов (двутаврового сечения), соединенных с боковыми лонжеронами стальными поперечинами.
Рабочая платформа	
- тип	прямая, низкорамная платформа с приспособлениями для крепления груза
- настил платформы, (тип)	исключающий скольжение груза
- материал настила	сталь с рифлением
- длина заднего скоса, (мм)	600
Трапы	
- тип трапа	механические с пружинным

	механизмом
- ширина трапа, (мм)	700 (сдвижные)
- угол въезда по трапам, (градус)	13
- настил трапа	исключающий скольжение груза
- материал настила	сталь с рифлением
- планки противоскольжения	наличие
Ходовая часть ТС	
Оси	
- тип	усиленные с барабанными тормозами, для тяжелых дорожных условий
- кол-во, (шт)	3
- компоновка	1,2,3 стационарные 1 подъемная
Подвеска	
- тип	пневматическая, зависимая, с возможностью регулировки по высоте (кран управления подвеской)
- тип ошиновки	двускатная
- шины, тип / размер	235/75R17,5
- индекс нагрузки	143/141
- индекс скорости	J
- колёсная база, расстояние между осями, (мм)	1800-1800
- колеса, кол-во (запасные), (шт)	12 (2)
Тормозная система (транспортная безопасность) ТС	
- тип	двухконтурная, с электронной системой ABS
- конструкция	пневматическая тормозная система с электронным управлением, подключение PALM. Магистраль (трубки) пневмопривода защищены противоударным корпусом
- рабочая тормозная система	барабанная, колодочная на все колеса с пневматическим приводом от тягача
- стояночная тормозная система	с энергоаккумуляторами
Электрооборудование ТС	
- тип	двухпроводное 24В стандарт с питанием от тягача, во влагозащитном исполнении (подключение 2x7PIN / 1x15PIN)
Базовое и дополнительное оборудование ТС	
- съемные борта на гусачной части, кол-во, (шт) / высота, (мм)	4 / 500
- кронштейны под запасные колеса, (шт)	2 / способ крепления и место расположения запасных колес - резьбовые (кронштейны), спереди гусачной части
- съемная лебедка подъема запасного колеса	
- кронштейн для укладки настила уширителей, (шт)	наличие
- съемные уширители грузовой платформы	наличие
- съемный брус уширителя, тип	наличие, деревянная доска 50 мм, в стальном поддоне
- дополнительные выдвижные опоры в задней части полуприцепа	наличие
- противооткатные упоры, (шт)	2
- съемные, знаки «Негабаритный груз», кол-во, конфигурация	4, с пульсирующими светодиодными маяками желтого цвета (стробоскоп)
- инструментальный ящик	наличие
увязочные петли, (шт)	
- по периметру рабочей площадки	10
- на рабочей площадке утопленные	10
- на скосе гусака	2
- на заднем скосе	2
- съемный, магнитный проблесковый маяк	наличие
- съемное, подъемное боковое защитное устройство	наличие

- светоотражающая маркировка	наличие
- ЗИП	домкрат г/п 10 тн, баллонный ключ, монтажка, знак аварийной остановки
Окраска ТС	
- ЛКМ	эпоксидный грунт, двухкомпонентная полиуретановая эмаль
- нанесение	после предварительной подготовки поверхности, безвоздушный метод покрытия
- цвет (RAL)***	синий (5002)
Максимальная скорость движения ТС	
- с грузом полной массы, (км/ч)	80
Гарантийный срок	не менее 12 месяцев на узлы, агрегаты, силовые элементы рамы с момента подписания акта приёмки-передачи