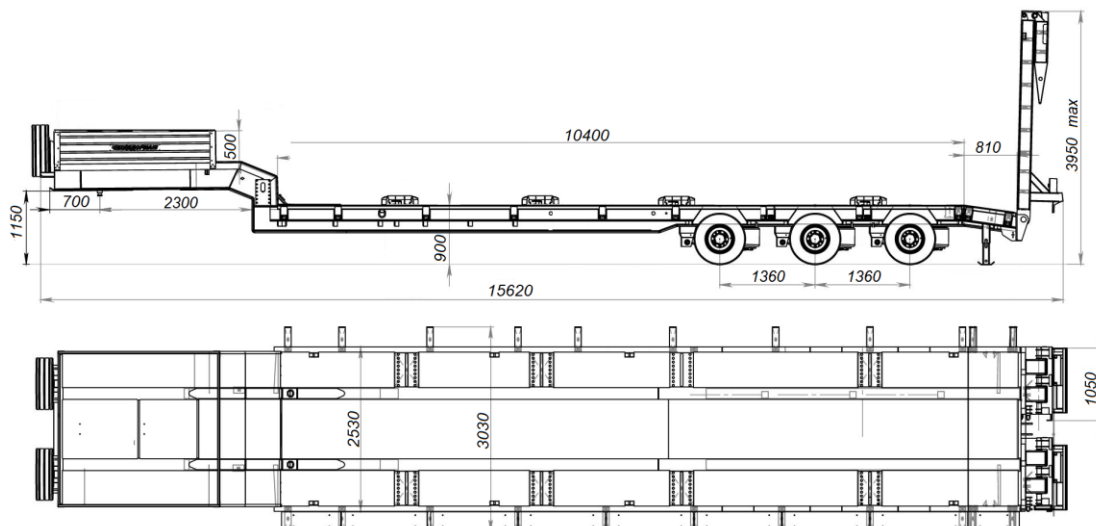


**Специализированный полуприцеп-тяжеловоз ЧДМ 943834-0000010*
(спецификация 943834-0000010-01-40ГТ)**



Весовые характеристики ТС**	
- масса перевозимого груза, (кг)	40000
- снаряженная масса полуприцепа, (кг)	11500
- полная масса полуприцепа, (кг)	51500
- распределение нагрузки от полуприцепа полной массы, (кг):	
технически допустимая нагрузка на опорно-сцепное устройство	18500
технически допустимая нагрузка на подвеску	33000
Габаритные размеры ТС*	
- габаритная длина, (мм)	15620
- габаритная ширина, (мм)	2530
- длина рабочей платформы до скоса, (мм)	10400
- ширина рабочей платформы / с уширителями, (мм)	2530 / 3030
- длина заднего свеса до трапов, (мм)	810
- погрузочная высота рабочей платформы, (мм)	900
- максимальная высота полуприцепа, (мм)	3950
Конструкция ТС	
Гусак	
- тип	адаптирован для тягача, оборудован с механическим опорным устройством телескопического (винтового) типа с односторонним управлением
- высота опорного листа (высота ССУ), (мм)**	1150
- диаметр сцепного шкворня ССУ, дюймы (мм)	2" (50,8)
- кронштейн под запасное колесо, кол-во, (шт)	2
Рама	
- тип	943834DR8 - усиленная для тяжелых дорожных условий. Сконструирована и изготовлена с применением высокопрочных сталей. Сварная (лонжеронного типа), состоит из центральных лонжеронов, соединенных с боковыми лонжеронами усиленными стальными поперечинами
Рабочая платформа	
- тип	низкорамная платформа с приспособлениями для крепления груза
- настил платформы, (тип)	исключающий скольжение груза
- материал настила	сталь с рифлением
Трапы	
- тип трапа	гидравлические, двухступенчатые
- тип раздвижения	гидравлический
- питание / управление	гидростанция
- ширина трапа, (мм)	1050
- угол въезда по трапам, (градус)	9

- настил трапа	исключающий скольжение груза
- материал настила	сталь с рифлением
Уширители	
- тип	усиленный, выдвижной
- брус уширителя	деревянная доска 50 мм, в стальном поддоне
Ходовая часть ТС	
Оси	
- тип	усиленные с барабанными тормозами, для тяжелых дорожных условий
- кол-во, (шт)	3
- компоновка	1,2,3 стационарные (не управляемые)
Подвеска	
- тип	пневматическая, зависимая, с возможностью регулировки по высоте (кран управления подвеской)
- тип ошиновки	двускатная
- шины, тип / размер	235/75R17,5
- колёсная база, расстояние между осями, (мм)	1360-1360
- колеса, кол-во (запасные), (шт)	12 (1)
Тормозная система (транспортная безопасность) ТС	
- тип	двухконтурная, с системой ABS
- конструкция	пневматическая тормозная система с электронным управлением, подключение PALM
- рабочая тормозная система	барабанная, колодочная на все колеса с пневматическим приводом от тягача
- стояночная тормозная система	с энергоаккумуляторами
Электрооборудование ТС	
- тип	двухпроводное 24В стандарт с питанием от тягача, во влагозащитном исполнении (подключение 2x7PIN / 1x15PIN)
Базовое оборудование ТС	
- съемные борта на гусачной части, кол-во, (шт) / высота, (мм)	4 / 500
- кронштейны под запасные колеса, (шт)	2
- съемные уширители грузовой платформы	наличие
- настил уширителей	деревянная доска 50 мм, в стальном поддоне
- ящик под гусаком для настила уширителей, (шт)	2
- съемная автономная гидростанция 24 v (питание от тягача)	наличие
- противооткатные упоры	наличие
- съемные, знаки «Негабаритный груз», кол-во, конфигурация	4, с пульсирующими светодиодными маяками желтого цвета (стробоскоп)
- увязочные петли утопленные в платформу (шт)	8
- дополнительные увязочные петли по периметру платформы	наличие
- съемное, подъемное боковое защитное устройство	наличие
- дополнительные телескопические опоры в задней части рамы	наличие
- светоотражающая маркировка	наличие
- проблесковый маяк	наличие
- ЗИП	домкрат г/п 10 тн, баллонный ключ, монтажка, знак аварийной остановки
Окраска ТС	
- ЛКМ	эпоксидный грунт, двухкомпонентная полиуретановая эмаль
- нанесение	после предварительной подготовки поверхности, безвоздушный метод покрытия
- цвет (RAL)***	согласно ТЗ заказчика
Максимальная скорость движения ТС	
- с грузом полной массы, (км/ч)	80
Гарантийный срок	не менее 12 месяцев на узлы, агрегаты, силовые элементы рамы с момента подписания акта приёмки-передачи