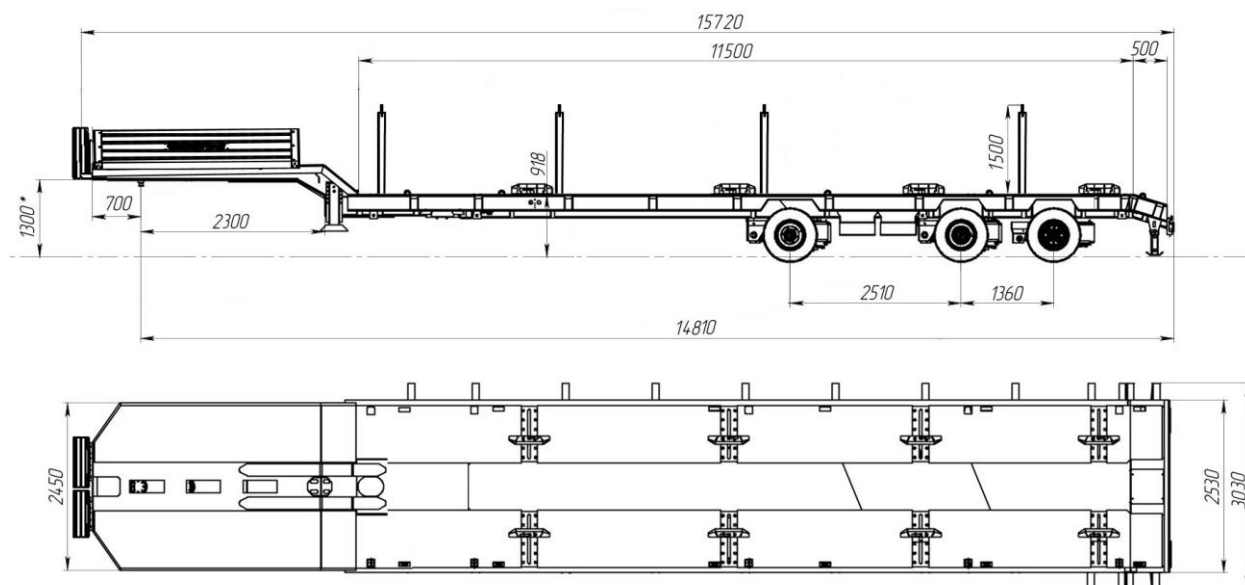


**Специализированный полуприцеп-тяжеловоз ЧДМ 943834-0000010
(спецификация 943834-0000010-01-40AL) ***



| | |
|--|---|
| Весовые характеристики ТС** | |
| - масса перевозимого груза, (кг) | 40000 |
| - снаряженная масса полуприцепа, (кг) | 10500 |
| - полная масса полуприцепа, (кг) | 50500 |
| - распределение нагрузки от полуприцепа полной массы, (кг): | |
| технически допустимая нагрузка на опорно-сцепное устройство | 17500 |
| технически допустимая нагрузка на подвеску | 33000 |
| Габаритные размеры ТС | |
| - габаритная длина, (мм) | 15720 |
| - габаритная ширина, (мм) | 2530 |
| - длина рабочей платформы до скоса, (мм) | 11500 |
| - ширина рабочей платформы / с уширителями, (мм) | 2530 / 3030 |
| - длина заднего свеса до трапов, (мм) | 500 |
| - погрузочная высота рабочей платформы, (мм) | 918 |
| - максимальная высота полуприцепа в транспортное положение, (мм) | 2780 |
| Конструкция ТС | |
| Гусак | |
| - тип | адаптирован для тягача, оборудован механическим опорным устройством телескопического (винтового) типа с односторонним управлением |
| - высота опорного листа (высота ССУ), (мм) | 1300 |
| - диаметр сцепного шкворня ССУ, дюймы (мм) | 2" (50,8) |
| - кронштейн под запасное колесо, кол-во, (шт) | 2 |
| Рама | |
| - тип | 943834DR8 - усиленная для тяжелых дорожных условий. Сконструирована и изготовлена с применением высокопрочных сталей. Сварная (лонжеронного типа), состоит из центральных лонжеронов, соединенных с усиленными боковыми лонжеронами усиленными стальными поперечинами |
| Рабочая платформа | |
| - тип | низкорамная платформа с приспособлениями для крепления груза |
| - настил платформы, (тип) | исключающий скольжение груза |
| - материал настила | сталь с рифлением |
| Трапы | |

| | |
|--|---|
| - тип трапа | приставные, алюминиевые |
| - ширина трапа, (мм) | 500 |
| - угол въезда по трапам, (градус) | 13 |
| - настил трапа | исключающий скольжение груза |
| - материал настила | алюминиевый с рифлением |
| Уширители | |
| - тип | усиленный, вставной |
| - брус уширителя | деревянная доска 50 мм, в стальном поддоне |
| Ходовая часть ТС | |
| Оси | |
| - тип | усиленные с барабанными тормозами, для тяжелых дорожных условий |
| - кол-во, (шт) | 3 |
| - компоновка | 1,2,3 стационарные 1-я ось подъемная |
| Подвеска | |
| - тип | пневматическая, зависимая, с возможностью регулировки по высоте (кран управления подвеской) |
| - тип ошиновки | двускатная |
| - шины, тип / размер | 235/75 R17,5 |
| - колёсная база, расстояние между осями, (мм) | 2500+1360 |
| - колеса, кол-во (запасные), (шт) | 12 (2) |
| Тормозная система (транспортная безопасность) ТС | |
| - тип | двухконтурная, с системой (ABS) |
| - конструкция | пневматическая тормозная система с электронным управлением, подключение PALM (WABCO) |
| - рабочая тормозная система | барабанная, колодочная на все колеса с пневматическим приводом от тягача |
| - стояночная тормозная система | с энергоаккумуляторами |
| Электрооборудование ТС | |
| - тип | двухпроводное 24В стандарт с питанием от тягача, во влагозащитном исполнении (подключение 2x7PIN / 1x15PIN) |
| Базовое оборудование ТС | |
| - кронштейны под запасные колеса, (шт) | наличие |
| - съемные борта на гусачной части | |
| - кронштейн для укладки настила уширителей, (шт) | наличие |
| - съемные уширители грузовой платформы | наличие |
| - съемный брус уширителя, тип | наличие, деревянная доска 50 мм, в стальном поддоне |
| - съемные отбойные брусья (стопора бокового смещения), (шт) | 6 |
| - съемные, стальные, обрешеченные коники кол-во (шт) / высота (мм) | 8 / 1500 |
| - инструментальный ящик защищены от попадания грязи и снега | наличие |
| - противоткатные упоры, (шт) | 2 |
| - съемные, знаки «Негабаритный груз», кол-во, конфигурация | 4, с пульсирующими светодиодными маяками желтого цвета (стробоскоп) |
| - увязочные петли по периметру рабочей площадки, (шт) | 8 |
| - увязочные петли утопленные в рабочей площадке, (шт) | 6 |
| - увязочные петли на наклонной части гусака, (шт) | 2 |
| - съемное, подъемное боковое защитное устройство | наличие |
| - дополнительные телескопические опоры под задним свесом, (шт) | 2 |
| - светоотражающая маркировка | наличие |
| - ЗИП | домкрат г/п 10 тн, баллонный ключ, монтажка, знак аварийной остановки |
| Окраска ТС | |
| - ЛКМ | эпоксидный грунт, двухкомпонентная полиуретановая эмаль |
| - нанесение | после предварительной подготовки поверхности, безвоздушный метод покрытия |
| - цвет (RAL)*** | синий (5002) |
| Максимальная скорость движения ТС | |

| | |
|---------------------------------|---|
| - с грузом полной массы, (км/ч) | 80 |
| Гарантийный срок | не менее 12 месяцев на узлы, агрегаты, силовые элементы рамы с момента подписания акта приёмки-передачи |