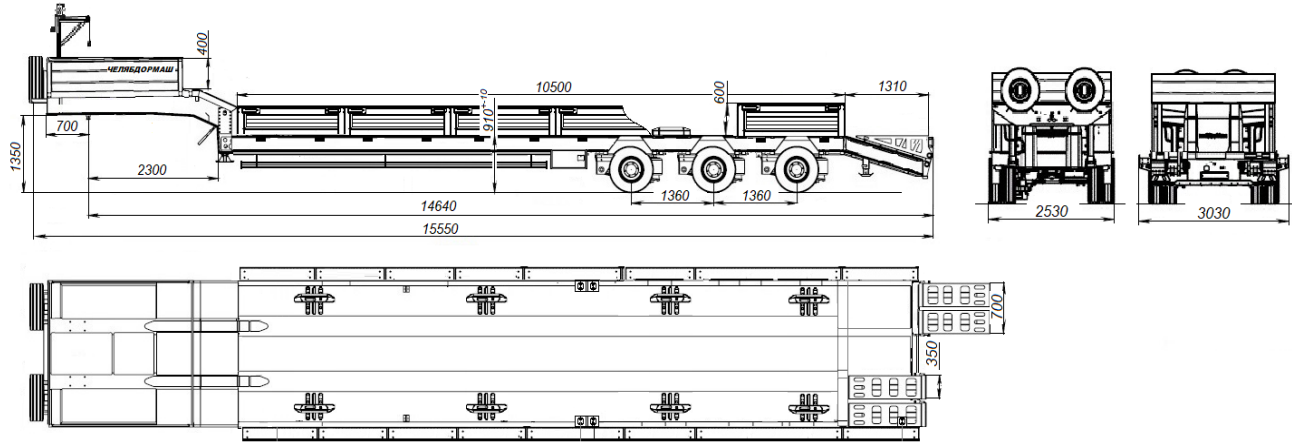


Специализированный полуприцеп-тяжеловоз ЧДМ 943834-0000010*
(спецификация 943834-0000010-01-39СБРТ)

(прицеп предназначен для перевозки крупногабаритных тяжелых грузов по дорогам общего пользования)



Весовые характеристики ТС**	
- масса перевозимого груза, (кг)	39200
- масса ТС в снаряженном состоянии, (кг)	10800
- технически допустимая полная масса ТС, (кг)	50000
- технически допустимая нагрузка на опорно-сцепное устройство	17000
- технически допустимая нагрузка на подвеску	33000
Габаритные размеры ТС*	
- габаритная длина, (мм)	15550
- габаритная ширина, (мм)	2530
- длина рабочей платформы до скоса, (мм)	10500
- ширина рабочей платформы / с уширителями (мм)	2530 / 3030
- длина заднего свеса до трапов, (мм)	1310
- погрузочная высота рабочей платформы, (мм)	910+-10
Конструкция ТС	
Гусак	
- тип	адаптирован для тягача, оборудован с механическим опорным устройством телескопического (винтового) типа с односторонним управлением
- высота опорного листа (высота ССУ), (мм)****	1350
- диаметр сцепного шкворня ССУ, дюймы (мм)	2" (50)
- кронштейн под запасное колесо, кол-во, (шт)	2
Рама	
- тип	усиленная для тяжелых дорожных условий. Сконструирована и изготовлена с применением высокопрочных сталей S700MS, W600QL, 10XCHD, 09Г2С.
Рабочая платформа	
- тип	низкорамная платформа с приспособлениями для крепления груза
- настил платформы, (тип)	исключающий скольжение груза
- материал настила	сталь с рифлением
Трапы	
- тип трапа	механические, одноступенчатые ручные аппарели
- ширина трапа, (мм)	700
- угол въезда по трапам, (градус)	16
- материал настила	сталь с рифлением
Уширители	

- тип	усиленный, выдвижной
- брус уширителя	деревянная доска 50 мм, в стальном поддоне
Ходовая часть ТС	
Оси	
- тип	усиленные с барабанными тормозами, для тяжелых дорожных условий
- кол-во, (шт)	3
- компоновка	1, 2, 3 стационарные
Подвеска	
- тип	пневматическая, зависимая, с возможностью регулировки по высоте (кран управления подвеской)
- тип ошиновки	двускатная
- шины, тип / размер	235/75R17,5
- индекс нагрузки	143/141
- индекс скорости	J
- колёсная база, расстояние между осями, (мм)	1360-1360
- колеса, кол-во (запасные), (шт)	12 (2)
Тормозная система (транспортная безопасность) ТС	
- тип	двухконтурная, с системой ABS
- конструкция	пневматическая тормозная система с электронным управлением, подключение PALM
- рабочая тормозная система	барабанная, колодочная на все колеса с пневматическим приводом от тягача
- стояночная тормозная система	с энергоаккумуляторами
Электрооборудование ТС	
- тип	двухпроводное 24В стандарт с питанием от тягача, во влагозащитном исполнении (подключение 2x7PIN / 1x15PIN)
Базовое оборудование ТС	
- съемные алюминиевые борта на гусачной части, высота, (мм) ***	400
- кронштейны под запасные колеса, (шт) *	наличие
- кронштейны для укладки настила уширителей *	наличие
- съемные алюминиевые борта на рабочей площадке, высота, (мм) ***	600
- съемные отбойные брусья***	наличие
- съемные передние упоры для техники***	наличие
- съемные, знаки «Негабаритный груз», кол-во, конфигурация*	4, с пульсирующими светодиодными маяками желтого цвета (стробоскоп)
- увязочные петли по периметру рабочей площадки, (шт) *	10
- металлический инструментальный ящик*	2
- съемное, подъемное боковое защитное устройство *	наличие
- задние дополнительные опоры *	наличие
- противооткатные упоры, (шт) *	4
- съемный проблесковый маяк (магнитный), кол-во (шт) ***	2
- светоотражающая маркировка *	наличие
- ЗИП ***	домкрат г/п 10 тн (1шт), баллонный ключ, монтажка, знак аварийной остановки
Окраска ТС	
- ЛКМ	эпоксидный грунт, двухкомпонентная полиуретановая эмаль
- нанесение	после предварительной подготовки поверхности, безвоздушный метод покрытия
- цвет (RAL)****	синий (5022)
Гарантийный срок	не менее 12 месяцев на узлы, агрегаты, силовые элементы рамы с момента подписания акта приёмки-передачи